



**La nouvelle pelle à chenilles Menzi Master M515.
70% plus de puissance dans la catégorie des 14 to.**

Le Menzi Master M515.

Productivité

Les Master sont équipées avec un puissant turbo moteur diesel à 4 cylindres de Deutz (115 kW / 157 CV), qui fournit jusqu'à 70% de puissance de plus qu'une excavatrice sur chenilles standard de la même catégorie de poids. La fonction Powerline en option couvre les besoins en huile hydraulique des accessoires les plus gourmands.

Stable

Le long et solide châssis à chenilles avec largeur de voie flexible 1900-2900 mm garantit une excellente stabilité.

Polyvalence

Les divers circuits hydrauliques supplémentaires sur la flèche et le châssis rendent l'engin très polyvalent.

Tenue en dévers

Une particulièrement bonne tenue en dévers est obtenue grâce au centre de gravité bas. La cinématique optimisée de la lame garantit un angle d'inclinaison important et un appui sûr dans la pente.

Options

Différentes largeurs et variantes de chenilles ainsi que l'élargissement de la lame accroissent la flexibilité pendant le travail. Le montage d'un treuil sur le châssis est possible pour accroître la sécurité sur le terrain.

Une excavatrice sur chenilles comme seul Menzi Muck peut en proposer: 14 tonnes avec châssis à chenilles et 157 CV qui éclipsent tout ce qui existait jusqu'à présent!

Cette nouveauté mondiale de la maison Menzi fonctionne avec un bras télescopique et une cinématique grand-angle – l'impossible devient possible!

Ce paquet de puissance est conçu pour utiliser des accessoires particulièrement gourmands et pour le conducteur qui devait se contenter de peu jusque là!

Il a fallu tout le savoir-faire d'un leader du marché pour concevoir cette excavatrice à rayon de rotation court spécialement développée pour les interventions dans les endroits confinés, et où une faible pression au sol est exigée.



Economique. Agile. Efficace. Moteur, refroidissement & système hydraulique et électrique.

APM – jusqu'à 30% d'économie de carburant

Le contrôle APM (Anticipating Power Management) interagit rapidement et harmonieusement entre le moteur et le système hydraulique. Les pressions de charge du moteur sont réduites au minimum. Les modes Power, Eco et Fin sont des aides supplémentaires pour un fonctionnement efficace de la machine.

Moteur

Le puissant moteur turbo diesel Deutz à 4 cylindres, 115 kW/157 cv, est adapté de manière optimale au système global et n'occasionne ainsi qu'un minimum de coûts en carburant et en frais d'exploitation globaux.

Deutz T4F

Avec la norme sur les gaz d'échappement niveau UE IV, Deutz mise sur le système de réduction catalytique sélective consistant en un catalyseur SCR et d'autres composants tels qu'injecteur et alimentation en AdBlue®. L'environnement est protégé par une réduction effective d'oxyde d'azote, la puissance restant la même.

Deutz T3A

Les moteurs de la norme antipollution IIIA peuvent être utilisés pour les machines qui sont exportées dans les pays non soumis à une réglementation. Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre conseiller clientèle.

www.menzimuck.com/fr/services-ventes/

Refroidissement

Système de refroidissement aspirant de dimensionnement important pour l'huile hydraulique, l'air de suralimentation et l'eau, trois éléments de radiateur assortis, puissance maximale de refroidissement grâce à la disposition 'side-by-side' des éléments

de radiateur, moteur de ventilateur variable avec commande de l'entraînement en fonction des besoins, en option: élément de condensateur pivotant pour la climatisation, ventilateur réversible.

Couronne d'orientation surdimensionnée

L'entraînement est réalisé par un moteur à pistons radiaux directement sur la denture intérieure de la couronne (fabriquée en acier trempé et d'un diamètre de 1200 mm). Le moteur de rotation est surdimensionné et ne nécessite aucun entretien. La force de rotation maximale est disponible sur toute la plage.

Capacités réservoirs

Réservoir de service	205 litres
Réservoir AdBlue	20 litres
Contenu du système hydraulique	220 litres

Système hydraulique

Système hydraulique Load Sensing affiné par Bosch-Rexroth. Le cycle de travail harmonieux augmente sensiblement les performances.



Options

- Graissage automatique
- huile hydraulique biodégradable
- Powerline avec puissance augmentée
- filtre de dérivation hydraulique
- équipement de levage
- préparation hydraulique pour treuil
- conduite de leakage et limitation de la hauteur
- Clapets anti-retour à commande électrique
- Clapets de sécurité sur le vérin de balancier
- Elargissement de lame
- Coussinets en caoutchouc
- Versions différentes des chenilles

Vérins hydrauliques

Tous les vérins hydraulique au bras sont équipés de fin de course.

Raccordements hydrauliques

Les débits hydrauliques désirés peuvent être réglés directement sur l'écran couleur.

Circuit 1 (au bras)

jusqu'à 200 l/min. proportionnel par pédale - en double effet

Circuit 2 (au bras)

jusqu'à 100 l/min. par interrupteur proportionnel sur le Joystick droit - en double effet

Circuit 3 (au bras)

jusqu'à 50 l/min. par interrupteur proportionnel sur le Joystick gauche - en double effet

Circuit 4 (au bras)

pour attache-rapide hydraulique, pression de pilotage - en double effet (en option)

Raccordement du treuil (châssis)

jusqu'à 80 l/min.

Conduite de retour (au bras)

pour utilisation d'un marteau hydraulique

Powerline 2017 (en option)

simple ou double effet, raccordement prioritaire pouvant fournir jusqu'à 220 l/min. (Pompe indépendante)

Conduite de drainage - retour des fuites (en option)

Menzi Muck le leader technologique. Le numéro 1 de l'innovation.

La nouvelle Powerline 2017 est dotée d'une puissance volumétrique plus importante

En option, une pompe séparée fournit jusqu'à 220 litres à la minute au raccord auxiliaire, la puissante alimentation en huile accroissant sensiblement l'efficacité de l'équipement accessoire. Les quantités en litres et les pressions peuvent être programmées individuellement.

Le Powerboom Menzi

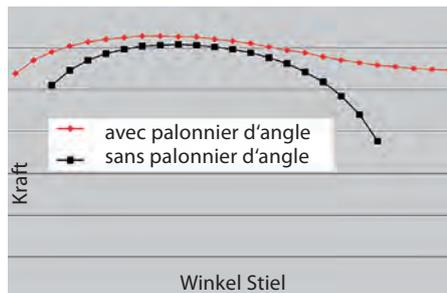
Le cylindre de flèche du nouveau concept de bras Menzi Muck est placé horizontalement dans la partie médiane. Ainsi les risques de collision entre bras et vérin de levage sont éliminés.

Augmentation de la force grâce à la nouvelle cinématique

L'augmentation de l'angle d'ouverture du balancier optimise le travail, aussi bien à proximité de la machine qu'à la portée maximum du bras.

Forces maximales

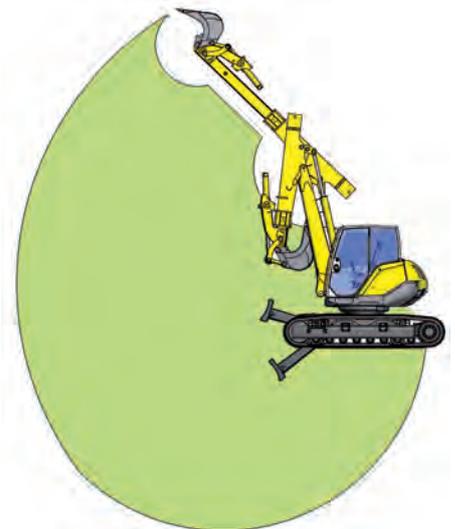
Force de levage @ 3.0 m	max. 9200 kg
Force de levage @ 4.5 m	max. 6000 kg
Force de levage @ 6.0 m	max. 4100 kg
Force d'arrachage au bras	102 kN
Force d'arrachage au godet	69 kN
Force de poussée bras téléc.	191 kN
Panneau de bascule	52 kNm



Manager d'accessoires

Possibilité de programmer 15 outils dans l'écran de contrôle. Lors d'un changement d'accessoire, il suffit de sélectionner le symbole lui correspondant et les réglages s'opèrent automatiquement.

Zone d'opération du Menzi Master



Le chauffeur – au centre du concept cabine.

Cabine panoramique

Le champ de vision libre sur toute la plage de travail offre au chauffeur une sécurité et un contrôle optimal dans chaque situation. La grande cabine offre beaucoup de détails pratiques pour un travail agréable.

Confort et sécurité

Des joysticks ergonomiques, à interrupteurs proportionnels et repose-main, en passant par le siège conducteur à suspension pneumatique et jusqu'aux pédales, tout est conçu pour offrir au chauffeur un poste de travail agréable.

Tableau de bord à écran digital

Affichage analogique clair et ordonné incluant un écran couleur affichant de nombreux paramètres, interrupteurs à bascule pour commandes complémentaires.

Équipement de série

«Roll-Over-Protection-System» – ROPS selon (DIN ISO 3471), angles en fonte sur la partie supérieure servant de protecteurs avant, ouverture des couvercles latéraux et arrière assistée par amortisseur à gaz, caméra de marche arrière, pompe de remplissage de gazole avec désactivation en fin de course, filtre à air à cyclone, casier de rangement d'outils intégré, DAB+ Radio avec lecteur CD/MP3, puissant chauffage à sept buses d'air réglables individuellement, filtre à pollen et de recyclage, 5 phares de travail LED (3 à l'avant et 2 à l'arrière), etc.

Nombreuses options pour la cabine

- Climatisation automatique
- Siège Grammer Evolution
- Chauffage avec minuteur
- Feux tournant
- Installation rampe lumineuse sur le toit avec 10 feux LED ou Xenon
- Harnais de sécurité quatre points
- Protection de toit FOPS
- Grille de protection sur la vitre avant
- Vitrage de sécurité (polycarbonate/lexan)
- feu LED additionnel sur le bras
- caisse à outils complémentaire
- couleur spéciale
- Télédiagnostic / Antidémarrage



Le Menzi Master M515. Polyvalence inégalée.



Poids sans accessoires
Capacité ascensionnelle
Vitesse 1. marche
Vitesse 2. marche
Pression unitaire (chenilles 600 mm)
Pression unitaire (chenilles 900 mm)



M515

14500 kg

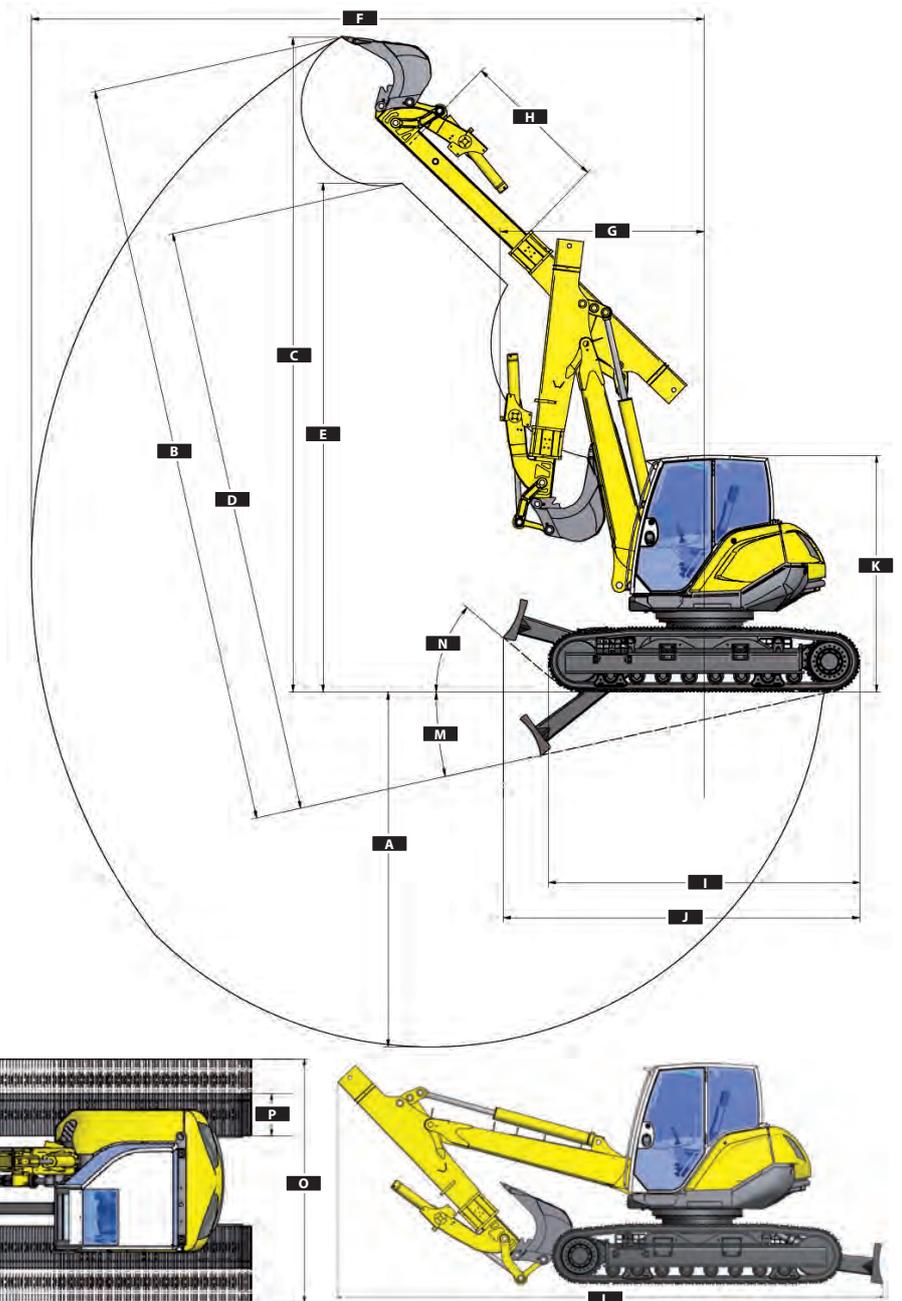
94 %

2 km/h

6 km/h

m) 0.35 kg/cm²

m) 0.25 kg/cm²



Dimensions d'une machine configurée sans adaptation.
Modifications techniques réservées / 1017

Dimensions in mm		M515
A	Profondeur de fouille max.	4324
B	Hauteur d'attaque max. avec ajustement du lame	9183
C	Hauteur d'attaque max.	8082
D	Hauteur de déchargement max. avec ajustement du lame	7274
E	Hauteur de déchargement max.	6292
F	Allongement max.	8211
G	Rayon de rotation min.	2487
H	Longueur du télescope	1800
I	Longueur châssis	3800
J	Longueur totale	4367
K	Hauteur de transport	2947
L	Longueur de transport	7177
M	Angle de nivelage	13°
N	Angle de talus	40°
O	Largement de châssis	2500 – 3500
P	Largement des chenilles	600

Informez-vous. Quand et comme vous voulez.



www.menzimuck.com

- gamme de produits complète
- distributeurs, réseau de service
- informations sur l'entreprise
- calendrier des manifestations
- multimédia (brochures, instructions, photos, vidéos, ...)
- multilingue
- et beaucoup plus



www.facebook.com/menzimuckcom

- l'histoire de la Menzi Muck
- nouvelles sur les produits et l'entreprise
- discussions sur la Menzi Muck
- événements
- forum conducteurs, galerie photos



www.youtube.com/menzimuckcom

- événements / informations spéciales
- reportages télévisés
- Menzi Muck en utilisation
- divers accessoires en utilisation



<https://shop.menzimuck.com>

- Menzi Muck Fanshop
- Vêtements pour les conducteurs Menzi, la famille et le passionné
- Accessoires divers
- Modèle d'excavateurs et mini-pelle



<https://www.menzimuck.com/gebrauchtmarkt/>

- Diverses offres d'occasion avec photo
- Annonces gratuites pour offres et recherches privées

Menzi Muck SA Maschinen de chantier · CH-1957 Ardon/VS
T +41 27 306 36 36 · menziardon@bluewin.ch · menzimuck.com

Menzi Muck AG Maschinenfabrik · CH-9451 Kriessern
T +41 71 727 12 12 · info@menzimuck.com · menzimuck.com
Une entreprise du groupe Menzi Muck.

menzi
muck